

PEÇAS DE OUTRAS MOTOCICLETAS QUE SERVEM NA YAMAHA DRAG STAR XVS 650

Elaborada por Domingos Bruxo e amigos Dragueiros.

AVISOS: Quando for comprar peças alternativas **não falar que é para Drag Star** para que o vendedor não aumente o preço. Algumas peças podem exigir **pequenos ajustes**. Na hora da compra, recomendamos que **leve a peça original para comparação**.

Atualizada em 11/12/2023

Últimas atualizações:

- Visor do óleo - atualização
- Sensor TPS
- Visor de óleo da Intruder 125
- Retentor do eixo do câmbio
- Estator
- Retentor do motor de arranque

PEÇA	RECOMENDAÇÃO ALTERNATIVA
Aba do farol	Fusca Dica: Pegar de inox - tem que adaptar e tomar cuidado ao instalar.
Agulha da boia do carburador	TDM 225, Intruder 250 e Virago 250
Amortecedor traseiro	Yamaha XJ6
Amortizadores da roda traseira	Bucha da bandeja do Monza Vídeo no Canal: https://www.youtube.com/watch?v=AzvPBHnJK0E
Anel de vedação do escape	Honda CG 125 - 31,5 x 40,0 x 4,0 mm - YBR 125
Anel de vedação do coletor	XT

Anel de vedação do bujão - parafuso do dreno do óleo do cárter	Qualquer modelo do GOL “quadrado/bola”. Dica: Pedir na loja de auto-peças
Bateria Especificação: GT12B-24/12V 10Ah	Yuasa YT12b-bs, XTZ12b-bs Dimensões: 150mm X 69mm X 130mm
Bengala	Anel trava de bengala da VMAX Arruela de vedação, trava do retentor de bengala XT600 ou Vstron 950, 1100, 1300
Bobina de pulso	Ténéré e XT 660, Titan 150 (cárter com óleo)
Boias do carburador	Virago 250
Bomba de combustível	Elétrica: Shadow 600 À vácuo: recomenda-se a marca MIKUNI
Buchas e parafusos de fixação do velocímetro (tanque)	XT 660
Buzina	Twister
Cabo de embreagem	Honda CB 400 II, Shadow 750, Pra quem usa Seca Suvaco de 14 e 16”→ Shadow 750
Cabo do acelerador	XT660, CB1 Pra quem usa Seca Suvaco de 14 e 16”→ Midnight 950 ou comprar sob medida num dos fornecedores da lista
Cabo de velocímetro	XT 600 Z, DT 180 Z, NEO 115 - 2010/2012
Cabo do afogador	XLX 250 - 1986
Cachimbo de vela	Tornado, CB 300/400 , XRE 300, XLX 250/350
Caixa de direção	MT-03, Fazer 600, XJ6

Câmara de ar do pneu	<p>Dianteira: - Marcas Maggion ou Levoryn</p> <p>Traseira: - Pode usar de carro aro quatorze (cabe no aro quinze da moto). Dica: Colocar um bico fino. - Câmara de ar de empilhadeira ou de moto de trilha aro 15 da Pirelli (bico torto) - Marca recomendada: Michelin</p>
Chaves para manutenção	N 10/12/13/14/17/19. Jogo de Allen, chave de Fenda e Phillips Ver arquivo " O que levar no Porta-Luvas e Alforjes "
Corrente de comando	118 elos
Desmultiplicador - velocímetro	YBR - Levar em um torneiro mecânico para deixar o diâmetro interno entre 17,1 e 17,2 mm
Diafragma do carburador	Comet 250
Diafragma do pistonete	Virago 250 Dica: Se a base do diafragma ficar girando, recomenda-se colocar um o-ring (o mesmo do sensor do neutro) para prender a base da borracha Vídeo no Canal: https://www.youtube.com/watch?v=tSfve24AebQ
Difusor da agulha do carburador	Virago 250 Dica: Usar o de níquel.
Disco de embreagem	Marca sugerida de baixo custo: ES. Ademais, original ou EBC.
Disco de freio	XT 660 Dica: Usar fluido DOT4
Escova de partida (motor de arranque)	CBX 200, Magnetron (CBX 150 e 200, NX, NR, Titan ES)

	Vídeo no Canal: https://www.youtube.com/watch?v=YxfaltUVQE8&t=4s
Estator	Rebobinamento: Carlão Reguladores Conjunto completo: Wortech
Estribos traseiro	YBR, Bros
Farol completo	Dafra Kansas 150 Dica: mudar o conjunto completo, inclusive a lâmpada (35W da Kansas), pois a lente do farol Kansas não é de vidro
Filtro de ar	Fusca dupla carburação - AR6194, CA3130, C1522 Medidas aproximadas: 55 mm (altura) x 140 mm (diâmetro externo) x 98 mm (interno) Dica: retirar a grelha metálica e aparar as bordas Vídeo no Canal: https://www.youtube.com/watch?v=GtTbcv0RSU0
Filtro de combustível	XRE 300, Virago, Vmax (Marca Magnetron) e Bros 150 2009 em diante
Filtro de óleo	XT600, XT660, Virago 250 e 535 Vide o-ring do filtro de óleo. Marca recomendada: Valflex
Folga de válvula	Admissão = 0,07 a 0,12 mm Escape = 0,12 a 0,17 mm
Giclê do carburador	Virago 250
Guarda pó da bengala/coifa	Fazer 250 - 2018 - original
Guarda pó do cardã	XLX 250/350 (marca RTO cód. 2328) Vídeo no Canal: https://www.youtube.com/watch?v=oLxvuLp_u8M
Guarnição do Carburador	Virago 250 (XV 250)

Guia de corrente	Virago 535
Guia do Velocímetro	CG 150
Junta do escape	Bros - 2009
Lâmpada do farol	Dica: Ir na loja de auto-peças e solicitar lâmpada H4 Philips 5560 (de carro)
Lanterna traseira	Suzuki Yes 125 (precisa de adaptações)
Lona de freio	Virago 535
Mangueira de combustível	Do tanque de combustível até a bomba e da bomba ao carburador: 1 metro da mangueira de injeção eletrônica com 7 mm de diâmetro interno. Se for bomba à vácuo, além da mangueira de injeção, usar também mangueira cristal de 50 cm x 5 mm de diâmetro que estará conectada no coletor e na bomba
Mola da bengala	Pequena: - Original Honda Twister código 07719, Tornado, XRE - Mola de retorno da Falcon Maior: - Mola da válvula de cabeçote do Fusca Dica: Usar óleo 20W ou ATF tipo A - Quantidade: 454 ml, máximo 500 ml
Mola da embreagem	Fazer 250
Mola de compressão do eixo cardan (lado da roda)	Pedir original - medidas: 1,5 (fio) x 11,3 (diâmetro externo) x 23,7 (comprimento)
Mola do pistonete do carburador	Pedir original - medidas: ~ 115 x 19,3 (diâmetro externo)
Motor de arranque (carvão)	Twister - Escova do motor de arranque da CBX 200 Strada

Nível de combustível na cuba do carburador	7,5 ~ 8,5 mm abaixo da linha de marcação Vídeo no Canal: https://www.youtube.com/watch?v=O_KPpwZc7WM&t=67s
O-ring da tampa de válvula	Pode usar o mesmo o-ring do filtro de óleo - prefira o de viton Medidas: 64 mm (interno) x 3,5 mm
O-ring do filtro de óleo	Provavelmente, virá com o filtro novo. Medidas: 64 mm (interno) x 3,5 - prefira o de viton Dica: lubrifique-o antes de colocar
O-ring do sensor do neutro	Dica: levar o o-ring usado em casa de rolamentos e retentores e prefira o de viton (borracha de vedação de alta temperatura). Código 2122- Medidas: 28mm (interno) x 2,6 mm
Óleo do motor	Especificação: SAE 20w50 (Tipo SH ou superior) Troca periódica: sem o filtro 2,6 litros - com o filtro 2,8 litros (no máximo 3,2 litros)
Painel	Borrachinhas da rabeta da BIZ, ou na loja de som automotivo as porquinhas de prender o tampão na porta, na medida do parafuso da Drag Star
Pastilha de freio (dianteiro)	Marca Potenza ou Fischer Sintetizada, Virago 250, Virago 1100
Parafuso do dreno - óleo do motor/cárter	CB 400 ou o mesmo do óleo de transmissão do cardã
Parafuso do espelho do freio	CG
Pinhão do Cardã	Pinhão e coroa da Virago 535 (todas as peças menos a tampa externa) Dica: Óleo SAE 80 API (0,190 litros) ou 90w - por ser mais grosso podendo ser mais eficiente
Pistonetes do carburador	Virago 250
Pneu traseiro (de carro)	185/65-15 ou 175/65-15 Fusca - 5.60-15 79P, ou 185/65-15 - marcas Goodyear ou Yokohama

<p>Pneus originais: - Dianteiro - 100/90-19 e Traseiro - 170/80-15 Calibragem: - 1 Pessoa (29 D, 32 T) - 2 Pessoas (29 D, 36 T)</p>	<p>Diversas marcas nas mesmas dimensões Mais largos: Dianteiro 110/90-19, Traseiro 200/80-15</p>
<p>Prolongador de bengala</p>	<p>Usar no máximo 7 cm</p>
<p>Regulagem de ar dos carburadores</p>	<p>Fazer a regulagem com o filtro de ar instalado e motor aquecido:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Escapamento original: 2,75 voltas na frente e 3 para o cilindro traseiro - Escapamento esportivo: 3 voltas na frente e 3,5 para o cilindro traseiro <p>Vídeo no Canal: https://www.youtube.com/watch?v=LZqF_C-1eME</p> <p>Teste com as mãos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Umedecer as mãos com água e colocar na boca do escapamento. Se um deles estiver com ar muito quente é sinal que está entrando mais ar, então tem que fechar um pouco. Se estiver mais frio, tem que abrir a passagem de ar.
<p>Relé de partida</p>	<p>YBR, FAZER 250 (colocar também o fusível de 30), FACTOR, XTZ</p>
<p>Relé de pisca</p>	<p>POP 100 ou Bis 125</p>
<p>Retentor da alavanca de câmbio - lado esquerdo</p>	<p>Código 2335 (12 x 22 x 5 + B16)</p>
<p>Retentor da tampa do diferencial/coroa</p>	<p>Código 01796 - OEM 93102-65277</p>
<p>Retentor de bengala</p>	<p>Medidas: 41 x 53 x 8-9,5 mm Recomendado: Fazer 250 - 2018 (original) Alternativo: XT600</p>
<p>Retentor de pinhão</p>	<p>Código 38/53 7XLT- OEM 93101-38098</p>
<p>Retentor do diferencial</p>	<p>Virago 535</p>
<p>Retentor do eixo do câmbio</p>	<p>CG ano 2000 - código 12225</p>

Retentor do motor de arranque	Medidas: 25 x 15 x 5 mm - ou - 25 x 15 x 6,5 mm
Retentor grande - onde retém óleo	XT660, VIRAGO 535, CG TITAN 150
Retificador	CB 400, XT, Ténéré, Fazer, Twister, Falcon com plug da Drag Star Dica: Incliná-lo (+/- 45 graus) permitirá melhor resfriamento
Rolamento da roda dianteira	Código 6303-RS
Rolamento da roda traseira (lado direito)	Código B15-86D (ATENÇÃO: Conferir as Medidas especiais 15 x 47 x 14 mm)
Rolamento da roda traseira (lado esquerdo)	Código 6302-RS
Rolamento da coroa	16013-C2 - OEM 93316-01301
Rolamento do pinhão do cardã	Código 6305-ZZ/C3 - OEM 93306-30539
Rolamento da tampa do diferencial (agulha)	Código NQ37/20D - OEM 93311-43729
Sede do carburador	Virago 250
Sensor do neutro	RD350 O-ring do sensor de neutro - vide O-ring do sensor do neutro
Sensor de descanso lateral	Fazer 250 - necessário usar o mesmo chicote original
Sensor TPS	XT 660
Setas	Suzuki Intruder 125/250 (2008 a 2011)
Tampa da bengala	Suzuki DR650
Tampa lateral do estator	YBR, XTZ, ou CG 150

Tampa do reservatório de óleo do motor	XJ6 Código 1WD-E5362-00, MT, XT 600
Tampa do tanque de combustível	YBR Dica: Reutilize a tampa original metálica se for trocar só as partes internas (borracha de vedação, molas, etc), pois a da YBR que vendem por aí não é metálica.
Tanque de combustível	Capacidade total 16 litros - desses 16, 3 litros de reserva
Torneira do tanque de combustível e borracha	YBR, Intruder, Universal da Honda CG
Trava de capacete	YBR 2005, Lander (Marca Magnetron)
Válvula de solenóide (só para 2006 em diante)	Factor 125
Vela	Código DPR8EA9 da CG TITAN 125, DPR8EA9S da CB 300 / XRE Dica: não mencionar que irá utilizar na Drag Star Se for usar de Iridium, modelo DPR8EIX-9 Vídeo no Canal: https://youtu.be/fzOXRRagZ1s
Visor do óleo	YES