

Peças compatíveis

Virago Brasil- 250, 400, 535, 750, 1100 :: Virago 250

Peças compatíveis

Amortecedores: Qualquer um, a altura fica a gosto do freguês. Da Strada, Intruder 250 e Cruise são as melhores opções.

- Strada (CBX200) = é necessário retirar a bucha de metal e fixar direto na borracha do amortecedor. Pode usar a mola cromada do amortecedor original;
- Kasinski CruiserII Faap = também precisa retirar o anel no meio da bucha e já vem cromado;
- CB500 cabe usando as borrachas do seu original, mexendo um pouco na chapa do suporte da pedaleira traseira esq. para o protetor de corrente não pegar,
- CG Honda outros similares

Bateria Route Ytx12la-bs Virago 250

Bengala - cilindro interno, molas, canelas, retentores e guarda pó (tudo da BC400) = CB 400 é alguns centímetros menor

Borracha de vedação da caixa do filtro de ar (entre a capa metálica -ovo- e a caixa do filtro) na Yamaha R\$ 18,00. O metro da mesma borracha nas casas de borracha R\$ 2,00.

Bobina de ignição: Fazer 250 2006/2011 Magnetron

Buchas da balança = YBR

Cabos:

Cabo de embreagem - o da Titan serve perfeitamente. Nova informação: o da Bros é equivalente.

Cabo de Velocímetro: XTZ125, DT 180, DT 200, Tenere

Caixa de direção: rolamento superior = Factor / rolamento inferior = YBR

- Parece que é a mesma da DT.

Carburador:

Agulha da regulação do ar (carburador) é o mesmo da XT 225, outra opções testada é da YBR e o da RD350

Junta = são os mesmos que se usa na Mirage 250 e também das Drag Star

Reparo da marca Siverst

Diafragma do Pistonete = da xt 225 é equivalente, porém acha modelo paralelo para virago da marca THL

Coletor de admissão: (inteke em inglês)

Paralelo da marca DEMTEC

Kansas 250

V-Blade

ebay

http://www.ebay.com/sch/i.html?_odkw=virago%20250%20intake%20carb&_sop=15&_osacat=0&_from=R40&_trksid=p2045573.m570.l1313.TR0.TRC0.Xvirago%20250%20intake%20&_nkw=virago%20250%20intake%20&_sacat=0

Coroa / Relação: Tenere

PINHÃO 14 E 15 DENTES TESTADOS;- ORIGINAL COROA 45 X PINHAO 16= 2,81- COROA 40 TENERE X PINHAO 16= 2,50, muito longa praque anda carregado, mas beleza se andar sozinho- COROA 40 TENERE X PINHÃO 15 RD 350= 2,66, pouco mais longa que original, eu pessoalmente achei a melhor opção. Tem que furar e fazer rosca para a trava do pinhão- COROA 40 TENERE X PINHÃO 14 XL 250= 2,85, praticamente igual a original, não notei diferença palpável. TODAS OPÇÕES TESTADAS E APROVADAS

Descanso lateral: Usei da YBR ficou muito bom e gastei apenas R\$19,00 já incluso a mola.

Disco de embreagem:

- Flynn
- Os originais são baratos, aproximadamente 20 reais cada.
- Os discos de embreagens são os mesmo da XT 600 e custam aproximadamente 70 reais (vem 8 discos, a virago só pega 5, ficam 3 de reserva);
- São os mesmo da DT 180 (verificar)

Escapamento :

- Pra ficar com um ronco bonito e barato, é só tirar a tampa do fundo com um maçarico e depois colocar 2 ponteiras da S-10 cromadas com saidas laterais.

Bucha ou gaxeta do escapamento = XTZ

Graxeta do tubo de escape (é como uma arroela (anel) que vai entre o escape e a saída da tubagem = Bis, Crypton

Flexível do freio dianteiro:

tornado 250

só parar numa loja de peças e pedir um flexível com 96 cm. Os encaixes são padrão

Filtro de ar: Compressor ar Schulz de 25 pés

Tènèrè

XT600

XV535

* cuidado, existe um filtro paralelo de mais ou menos 10 reais que é aconselhável trocá-lo a cada troca de óleo, e não a cada 2 trocas.

Freio:

Pastilhas de freio;

Sundown MAX 125 SED Ref.V032FRD0000-1

yamaha RX 180

da marca Fisher xv250

Reparo pinça de freio = mesmo da tornado (freio dianteiro o conjunto completo é o mesmo da sundown MAX 125 SED)

Reparo pinça de freio = original ou paralelo da marca THL

Reparo cilindro de freio = reparo NX 400 Falcon, tem que lixar um pouquinho a borracha

Lonas de freio;

Lona de freio tras :YBR 125, RD 135, RX

Interruptor de freio no manete (stop): O mesmo da Factor e YBR, só tem que aumentar um pouco o tamanho dos fios.

Manete de embreagem

RDZ

Miolo da Chave: YBR

Motor:

Válvulas e retentores de válvulas = YBR

Pistão e Anéis: Retífica 0.25 utiliza os Standard da Biz 100 Retífica 0.50 utiliza os 0.25 da Biz 100.

Corrente de Comando: 3 Correntes da Biz 100 faz as 2 Virago (este modelo de corrente de comando, pode emendar que não tem perigo de escapar, a menos que o arrebite seja mal feito).

Tensionador da corrente de comando: YBR

Motor de arranque: motor de FACTOR 125 e TDM 225, o que muda é a tampa onde vão as escovinhas!!! cada moto tem sua tampa para parafusar no motor, mas o suporte e escovas da FACTOR, TDM/XT e Virago são os mesmos.

Placa de partida da Viraguinho é a mesma da Fazer. Testada e aprovada.

Parafuso da sangria do óleo do motor: O da YBR é pequeno. Coloquei o da Cb400 por R\$6,70. O original na Yamaha custa R\$18,00.

Pedaleira do Carona - Mais confortável: pedaleira traseira da fazer 250 com as borrachas da pedaleira do piloto da Crypton.

* relé de pisca (o que tem apito sonoro) = Shineray / pnoenix / jet 50 / traxx (serve na kansas, ver se serve na virago)

* rele de pisca da kansas tem 3 pinos, esse sonoro tem 2 pinos, só conectar no preto e no cinza

Retentor do Pinhão é só procurar numa casa que venda retentores, e procurar pelo código 01397BA

Relação (kit):

A coroa traseira da Tènèrè serve na virago 250 (testada e aprovada!)

Coroa da xt da certo, pinhão não

Tenere de 40 dentes aumenta velocidade final, mas diminui a arrancada da moto;

Tènèrè ou XT600 Vaz 45 dentes

Corrente passo 520 e 114 elos = CB 400/450, (xt600 ou tenere se não me engano um pouco maior tendo de tirar alguns elos)

É importante que a corrente tenha retentor, que é uma borracha que fica entre os elos, não trepida e não faz barulho. A melhor marca é a DID, pode ser usada da Tènèrè

Rele de partida = Compatíveis: CB450 e Falcon

Rolamento da roda Dianteira e traseira: numero 6202

Rodas:

Aro dianteiro da virago é igual ao traseiro da CG então, pode ser usado o pneu da CG que é muito mais barato

Raios dianteiro da CG bolinha 77/82

Raios traseiro da Bis 100

Raios de inox da marca BACE

www.metalbace.com.br

SENSOR DA EMBREAGEM (aquele que não deixa dar a partida se a moto estiver engatada) o da Fazer não precisa adaptar nada a única diferença é o comprimento pois é em torno de 100mm menor, mas não atrapalha em nada.

Velas e cachimbos de velas:

- As originais são baratas. A referencia é SR6HS
- Biz C6HSA (não Resistiva) ou Bosh U5AC, que é resistiva (à venda no site www.motoZ.com.br)
- Da biz funciona, mas pode gerar interferência, de preferência a da Bosh que é resistiva; [http://www.autoz.com.br/shopping/loja/D ... elTres=298](http://www.autoz.com.br/shopping/loja/D...elTres=298)
- YBR
- Vela NGK Iridium CR6HIX
- Cachimbo de vela resistivo Dafra Kansas 150
- Cachimbo de Vela (Terminal Supressivo)
- CG 150
- Titan 150

[Virago Brasil- 250, 400, 535, 750, 1100](#) :: [Virago 250](#)